



У К Р А І Н А

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

голови Великоберезнянської районної державної адміністрації
Закарпатської області

31.08.2018

Великий Березний

№ 196

***Про Програму розвитку автомобільних доріг загального користування
місцевого значення у Великоберезнянському районі на період
з 2019 по 2022 роки***

Відповідно до статей 6, 20 і 39 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, законів України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 „Про Правила дорожнього руху”, від 28 лютого 2018 року № 153 „Про утворення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху”, від 25 квітня 2018 року № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”, розпоряджень голови облдержадміністрації 06.08.2018 № 511 „Про Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області”, 10.08.2018 № 528 „Про Регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення”, з метою подальшого суворішого дотримання дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожнім пригодам травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів:

1. Схвалити Програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Великоберезнянському районі на період з 2019 по 2022 роки, що додається, та подати її на розгляд сесії районної ради.

2. Управлінню економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації про хід виконання Програми інформувати райдержадміністрацію щороку до 25 березня.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова державної адміністрації

В. Симочко

СХВАЛЕНО

Розпорядження голови
державної адміністрації
31.08.2018 № 196

ПРОГРАМА

розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення у
Великобerezнянському районі на 2019 – 2022 роки

1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямовано Програму

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, економіки і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

З причин багаторічного недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг загального користування місцевого значення є незадовільним. Практично всі з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального і поточного середнього ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток галузей, створює соціальну напругу.

На балансі органів місцевого самоврядування району знаходиться 161,1 км. доріг комунальної власності.

З 01.01.2018 року взято на баланс районної державної адміністрації 17 доріг місцевого значення загального користування, протяжністю – 73,2 км.:

1.	С 070201	Малий Березний – Завосино км 0+000-5+500
2.	С 070202	(В. Березний – Черногорова – Дубриничі) – Руський Мочар км 0+000-5+000
3.	С 070203	Черногорова – Смереково км 0+000-7+000
4.	С 070204	(Черногорова – Смереково) – Буківцьово км 0+000-4+000
5.	С 070205	Жорнава – Стужиця км 0+000-10+000
6.	С 070206	Стужиця – Загорб км 0+000-2+400

7.	С 070207	Волосянка – Верховина Бистра км 0+000-5+100
8.	С 070208	Волосянка – Сухий км 0+000-2+900
9.	С 070209	Волосянка – Тихий км 0+000-7+400
10.	С 070210	(Львів – Самбір – Ужгород) – Княгиня км 0+000-3+000
11.	С 070211	(Львів – Самбір – Ужгород) – Домашин км 0+000-2+700
12.	С 070212	Львів – Самбір – Ужгород) – Стричава км 0+000-5+500
13.	С 070213	(Кострино – Люта) – Люта км 0+000-5+500
14.	С 070214	(В.Березний – Черногорова – Дубриничі) – Розтоцька Пастіль км 0+000-2+000
15.	С 070215	Ставне – Лисковець км 0+000-2+200
16.	С 070216	Під'їзд до с. Забрідь км 0+000-1+200
17.	С 070217	Під'їзд до с. Бегендецька Пастіль км 0+000-1+800

Крім цього, через територію району пролягає дорога державного значення Львів-Самбір-Ужгород протяжністю 57 км. та КПП „Малий Березний” – Малий Березний, протяжністю – 3,1 км. та чотири автомобільні дороги місцевого значення загального користування, які знаходяться на балансі облдержадміністрації, протяжністю – 51,3 км.

1.	О 070201	В.Березний – Черногорова – Дубриничі км 0+000-км 29+700 (в тому числі на території району – 23,8 км.)
2.	О 070202	(Львів – Самбір – Ужгород) – Лубня – Держкордон з Польщею км 0+000-км 7+200
3.	О 070203	Кострино – Люта км 0+000-км 11+900
4.	О 070204	Ужок – Підполоззя км 0+000-км 33+200 (у тому числі на території району – 8,4 км.)

Програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Великоберезнянському районі на 2019 – 2022 роки (далі – Програма) розроблено з урахуванням здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382.

Паспорт Програми наведено у додатку 1 до Програми.

2. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення району та споруд на них, забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, відновлення

і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування

У зв'язку із запровадженням з 1 січня 2018 року державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку районів та області.

Досягнення мети Програми є фінансування робіт з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством. Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для розвитку дорожнього господарства.

Реалізація цієї Програми передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення і мостів за кошти державного, обласного, місцевих бюджетів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством.

Також під час реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи.

Реалізація Програми дасть змогу забезпечити:

впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 „Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів „FIDIC”, відповідно до статті 6 Закону України „Про автомобільні дороги” та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 „Про затвердження

вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування”;

активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій;

запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

екологічну безпеку та опрацювання альтернативних варіантів розміщення об'єктів дорожнього господарства з метою збереження територій та об'єктів природно-заповідного фонду, земель, зарезервованих для заповідання, лісів, захисних насаджень та інших складових національної екологічної мережі.

Програму розраховано на чотири роки: початок – 2019 рік; завершення – 2022 рік.

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені Законом України „Про внесення змін до Закону України „Про джерела фінансування дорожнього господарства України” щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі”, Бюджетним кодексом України та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством (додаток 2 до Програми).

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090 затверджуються відповідно до пункту 3 статті 103' Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085.

4. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Завдання Програми:

експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних дороги загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів тощо);

капітальний ремонт штучних споруд (мостових переходів) (мостові

переходи на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення);

капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд (мостових переходів) та оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств;

виготовлення проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;

проведення робіт з капітального та поточного середнього ремонтів, автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

5. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 3 до Програми.

6. Координація та контроль за ходом реалізації Програми

Координацію та контроль за ходом виконання районної Програми здійснює управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації.

Про хід виконання цієї Програми управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації інформує райдержадміністрацію та профільну постійну комісію районної ради.

ПАСПОРТ
Програми розвитку автомобільних доріг
загального користування місцевого значення
у Великоберезнянському районі на 2019 – 2022 роки

Ініціатор розроблення Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382 „Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки”, розпорядження голови облдержадміністрації 10.08.2018 № 528 „Про регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2019-2022 роки”
Розробник Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Відповідальний виконавець Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Учасники Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Терміни реалізації Програми	2019 – 2022 роки
Місцевий бюджет фінансування	8500,0 тис. гривень
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	278650,0 тис. гривень
у тому числі: кошти обласного бюджету	450,0 тис. гривень
кошти державного бюджету	269700,0 тис. гривень

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2019 – 2022 роки

(тис. гривень)

Обсяг коштів, які пропонується залучити для виконання Програми	Етапи виконання Програми				Усього витрат для виконання Програми
	I	II	III	IV	
	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
Обсяг ресурсів, усього:	87162,5	78662,5	64162,5	48662,5	278650,0
у тому числі:	112,5	112,5	112,5	112,5	450,0
обласний бюджет					
місцевий бюджет	1500,0	2000,0	2500,0	2500,0	8500,0
державний бюджет та інші джерела, не заборонені законодавством	85550,0	76550,0	61550,0	46050,0	269700,0
доходи	–	–	–	–	–

Додаток 3
до Програми

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ

Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2019 – 2022 роки

№ з/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу, рік	Виконавці	Джерела фінансування			Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., у тому числі:				Очікуваний результат
					обласний бюджет	державний бюджет	інші місцевий бюджет	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Експлуатаційне утримання	Поточний дрібний ремонт та утримання районних автомобільних доріг загального користування місцевого значення та комунальних доріг в т.ч. штучних споруд (мостових переходів, та інше)	2019 – 2022	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації Органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	–	–	100,0	100,0	100,0	100,0	Усунення недоліків ямковості, утримання та поліпшення стану мостових переходів, (73,2 км на районних автомобільних дорогах, 161,1 км – комунальних автомо-
					–	Державний бюджет	–	500,0	500,0	500,0	500,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					–	–	Місцевий бюджет	500,0	500,0	500,0	500,0	більших доріг
2.	Капітальний та поточний середній ремонт	Районні автомобільні дороги загального користування місцевого значення. Комунальні дороги	2019 – 2022	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації Органи місцевого самоврядування	–	–	Місцевий бюджет	1000,0	1500,0	2000,0	2000,0	Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення; (73,2 км на районних автомобільних дорогах, 161,1 км – комунальних автомобільних доріг
					–	Державний бюджет	–	85000,0	76000,0	61000,0	45500,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд (мостових переходів) та оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств	Районні автомобільні дороги загального користування місцевого значення	2019 – 2022	Органи місцевого самоврядування Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	–	12,5	12,5	12,5	12,5	
					–	Державний бюджет	–	50,0	50,0	50,0	50,0	

4.	Виготовлення проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи		.2019 – 2022	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації	–	Державний бюджет	–					Виготовлення проектно-кошторисної документації (17 проєктів)
				Органи місцевого самоврядування	–	–	Місцевий бюджет	1000,0	1500,0	2000,0	2000,0	
	ВСЬОГО:				Обласний бюджет			112,5	112,5	112,5	112,5	
						Державний бюджет		85550,0	76550,0	61550,0	46050,0	
							Місцевий бюджет	1500,0	2000,0	2500,0	2500,0	
ВСЬОГО:								87162,5	78662,5	64162,5	48662,5	