



У К Р А Ї Н А

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

голови Великоберезнянської районної державної адміністрації
Закарпатської області

31.08.2018

Великий Березний

№ 197

Про Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Великоберезнянському районі на період до 2020 року

Відповідно до статей 6, 20 і 39 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, законів України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 „Про Правила дорожнього руху”, від 28 лютого 2018 року № 153 „Про утворення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху”, від 25 квітня 2018 року № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”, розпорядження голови облдержадміністрації 06.08.2018 № 511 „Про Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області”, з метою подальшого зміцнення дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожньому травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів:

1. Схвалити Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Великоберезнянському районі на період до 2020 року, що додається, та подати її на розгляд сесії районної ради.

2. Управлінню економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації про хід виконання програми інформувати райдержадміністрацію щороку до 25 березня.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова державної адміністрації

В. Симочко

ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Великоберезнянському районі
на період до 2020 року

1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямовано Програму

Програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Великоберезнянському районі на період до 2020 року (далі - Програма) розроблена на виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р, розпорядження голови обласної державної адміністрації 06.08.2018 № 511 „Про регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області” спрямована на поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах району, поліпшення стану забезпечення безпеки дорожнього руху автомобільних доріг району, дотримання учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, підвищення рівня дисципліни водіїв і пішоходів, підвищення рівня надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

На балансі органів місцевого самоврядування району знаходиться 161,1 км. доріг комунальної власності.

З 01.01.2018 року взято на баланс районної державної адміністрації 17 доріг місцевого значення загального користування, протяжністю – 73,2 км.:

1.	С 070201	Малий Березний – Завосино км 0+000-5+500
2.	С 070202	(В. Березний – Черногорова – Дубриничі) – Руський Мочар км 0+000-5+000
3.	С 070203	Черногорова – Смереково км 0+000-7+000
4.	С 070204	(Черногорова – Смереково) – Буківцьово км 0+000-4+000
5.	С 070205	Жорнава – Стужиця км 0+000-10+000
6.	С 070206	Стужиця – Загорб км 0+000-2+400
7.	С 070207	Волосянка – Верховина Бистра км 0+000-5+100
8.	С 070208	Волосянка – Сухий км 0+000-2+900
9.	С 070209	Волосянка – Тихий км 0+000-7+400
10.	С 070210	(Львів – Самбір – Ужгород) – Княгиня км 0+000-3+000

11.	С 070211	(Львів – Самбір – Ужгород) – Домашин км 0+000-2+700
12.	С 070212	Львів – Самбір – Ужгород) – Стричава км 0+000-5+500
13.	С 070213	(Кострино – Люта) – Люта км 0+000-5+500
14.	С 070214	(В.Березний – Черногорола – Дубриничі) – Розтоцька Пастіль км 0+000-2+000
15.	С 070215	Ставне – Лисковець км 0+000-2+200
16.	С 070216	Під'їзд до с. Забрідь км 0+000-1+200
17.	С 070217	Під'їзд до с. Бегендецька Пастіль км 0+000-1+800

Крім цього, через територію району пролягає дорога державного значення Львів – Самбір – Ужгород протяжністю 57 км. та КПП „Малий Березний” – Малий Березний, протяжністю – 3,1 км. та чотири автомобільні дороги місцевого значення загального користування, які знаходяться на балансі облдержадміністрації, протяжністю – 51,3 км.

1.	О 070201	В.Березний – Черногорола – Дубриничі км 0+000-км 29+700 (у тому числі на території району - 23,8 км.)
2.	О 070202	(Львів – Самбір – Ужгород) – Лубня – Держкордон 3 Польщею км 0+000-км 7+200
3.	О 070203	Кострино – Люта км 0+000-км 11+900
4.	О 070204	Ужок – Підполоззя км 0+000-км 33+200 (у тому числі на території району – 8,4 км.)

Аналіз дорожньо-транспортних пригод свідчить, що основними причинами автопригод залишаються:

- порушення правил маневрування;
 - перевищення безпечної швидкості руху;
 - виїзд на смугу зустрічного руху;
 - керування транспортними засобами у нетверезому стані.
- Найпоширенішими видами автопригод залишаються:
- наїзд на пішохода та велосипедиста;
 - зіткнення транспортних засобів;
 - наїзд на перешкоду.

Наслідками зазначених дорожньо-транспортних пригод є матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть.

Упродовж останніх років практично не здійснювався капітальний ремонт, недостатньо проводилися і планово-попереджувальні ремонтні роботи доріг району. Як результат, на всій мережі доріг не дотримано від 2 до 5 міжремонтних, а місцями і більше термінів, повністю зношено покриття доріг, а на багатьох ділянках, особливо місцевого значення, дороги зруйновані і не підлягають ніяким поточним ремонтам. Разом з тим, інтенсивність вантажопотоку з кожним роком збільшується. Однак фінансування дорожніх робіт становило не більше 15 відсотків нормативної потреби. Унаслідок чого у районі протягом останнього десятиріччя практично повністю вичерпано ресурсні можливості вулично-

шляхової мережі, що спричиняє значне погіршення умов руху, безпеки дорожнього руху, екологічної ситуації, збільшення витрат пального та зростання аварійності.

У цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлено рядом чинників, з яких найбільш значущими є: недосконалість правового регулювання у сфері профілактики порушень Правил дорожнього руху; низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху; недостатній рівень водійської майстерності та забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами; фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах; недостатній рівень надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Програму розроблено на основі комплексного підходу до розв'язання проблем захисту суспільства, національного надбання і довкілля від автопригод та їх наслідків, визначення шляхів удосконалення системи забезпечення безпеки дорожнього руху на автошляхах району, організаційних засад її функціонування.

Програмою передбачаються заходи, спрямовані на:

створення єдиної системи забезпечення безпеки дорожнього руху у районі та її розвиток;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів, підприємств, установ, організацій району незалежно від форм власності у сфері безпеки дорожнього руху;

розроблення організаційних засад діяльності щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у населених пунктах та на дорогах району;

удосконалення та підвищення ефективності роботи, пов'язаної із забезпеченням безпеки дорожнього руху у районі;

інформаційне забезпечення місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ, організацій і населення з питань безпеки дорожнього руху;

досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері дорожнього руху;

подальший розвиток дорожньої і транспортної інфраструктури та підвищення екологічної безпеки довкілля;

Програмою визначено завдання, заходи та видатки на поліпшення безпеки дорожнього руху, збереження життя та здоров'я людей.

Паспорт Програми наведено у додатку 1 до Програми.

2. Мета Програми

Метою Програми є: подальше зміцнення дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожньому травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, зниження показників аварійності на вулично-дорожній мережі району та

ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, зниження соціальної напруги цієї проблеми, створення безпечних та комфортних умов руху транспортних засобів для учасників дорожнього руху, надання статусу основ реалізації у районі загальної державної транспортної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху передбачається розв'язати шляхом:

удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод;

підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;

підвищення рівня безпечності транспортних засобів;

покращення медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв;

підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;

покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;

удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;

забезпечення дотримання правил дорожнього руху.

Програму розраховано на три роки: початок - 2018 рік; завершення - 2020 рік.

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені Законом України „Про внесення змін до Закону України „Про джерела фінансування дорожнього господарства України” щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі”, Бюджетним кодексом України, розпорядження голови обласної державної адміністрації 22.03.2018 № 188 „Про перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах” (зі змінами) та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством (додаток 2 до Програми).

4. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

1. Систематично аналізувати стан безпеки дорожнього руху у районі, населених пунктах, на автошляхах та залізничних переїздах району. За результатами аналізу розробляти комплексні плани заходів щодо запобігання

аварійності та загибелі людей.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області, начальниками залізничних станцій регіональної філії „Львівська залізниця” публічного акціонерного товариства „Українська залізниця”, які розташовані на території району та філією „Великоберезнянський райавтодор” (за згодою)

Щороку

2. Пропонувати вживати належних заходів щодо попередження та виявлення порушень безпеки дорожнього руху.

Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)

2018 – 2020 роки

3. Враховуючи наявність незадовільних дорожніх умов на ділянках доріг і вулиць, де було скоєно автопригоди, систематично аналізувати стан аварійності на вулично-дорожній мережі та виявлені при цьому недоліки. За результатами аналізу розробляти заходи щодо удосконалення організації дорожнього руху та підвищення його безпеки у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод на аварійно небезпечних ділянках доріг і вулиць, зокрема встановлення освітлення та розмітки на пішохідних переходах.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області та філією „Великоберезнянський райавтодор” (за згодою)

Щороку

4. Систематично проводити комісійні огляди залізничних переїздів та усунути недоліки за результатами їх проведення.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з начальниками залізничних станцій регіональної філії „Львівська залізниця” публічного акціонерного товариства „Українська залізниця”, які розташовані на території району, Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області, філією „Великоберезнянський райавтодор” та представниками управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою)
Щороку

5. За результатами проведення комплексних комісійних весняних і осінніх оглядів доріг, вулиць, залізничних переїздів інформувати райдержадміністрацію про недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі і залізничних переїздів та вносити відповідні пропозиції щодо удосконалення організації і безпеки дорожнього руху.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області, філією „Великоберезнянський райавтодор”, начальниками залізничних станцій регіональної філії „Львівська залізниця” публічного акціонерного товариства „Українська залізниця”, які розташовані на території району
Квітень - жовтень протягом
2018 – 2020 років

6. Здійснювати координацію діяльності місцевих органів виконавчої влади, дорожньо-комунальних, залізничних, автотранспортних та інших організацій, установ і приватних підприємств щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з

Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного
управління Національної поліції в
Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

7. Сприяти висвітленню у засобах масової інформації проблем безпеки дорожнього руху, обставин та причин скоєння дорожньо-транспортних пригод, інших питань діяльності управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції.

Відділ внутрішньої політики та зв'язків з
громадськістю апарату
райдержадміністрації спільно з редакцією
районної газети „Карпатська зірка” та
Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного
управління Національної поліції в
Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

8. Проводити для дітей дні та тижні безпеки дорожнього руху, до початку нового навчального року - рейди „Увага! Діти на дорозі!”.

Відділ освіти райдержадміністрації,
селищна, сільські ради, Великобerezнянське
відділення поліції Ужгородського відділу
поліції головного управління Національної
поліції в Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

9. Здійснювати заходи щодо вивчення у дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладах району норм безпечної поведінки на вулицях і дорогах відповідно до затверджених програм.

Відділ освіти райдержадміністрації,
селищна, сільські ради спільно з
Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного
управління Національної поліції в
Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

10. Здійснювати виховні та профілактичні заходи, спрямовані на збереження життя і здоров'я дітей на період канікул. Забезпечити супровід організованих перевезень дітей до місць масового відпочинку та у зворотному напрямку.

Відділ освіти райдержадміністрації,

селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

11. Вжити заходів щодо розповсюдження друкованої продукції та соціальної реклами, спрямованої на профілактику дитячого дорожньо-транспортного травматизму, безпеку дорожнього руху серед різних соціально-вікових груп населення району.

Відділ освіти райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

12. Забезпечувати здійснення державного контролю за дотриманням нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху шляхом проведення перевірок дотримання державними органами, підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності, фізичними особами-підприємцями вимог транспортного законодавства у цій сфері.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області та представниками управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

13. Проводити регулярні цільові заходи із виявлення та припинення фактів порушення вимог нормативно-правових актів, що регламентують питання безпеки перевезення пасажирів чи небезпечних вантажів та експлуатації технічно несправних транспортних засобів.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великоберезнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного

управління Національної поліції в
Закарпатській області та представниками
управління Укртрансбезпеки у Закарпатській
області (за згодою)
2018 – 2020 роки

14. Організувати проведення сезонних обстежень вулиць та автодоріг області щодо відповідності їх вимогам безпеки дорожнього руху. Особливу увагу при тому приділяти гірським та перевальним ділянкам автошляхів.

Управління економічного розвитку та
торгівлі райдержадміністрації, селищна,
сільські ради спільно з
Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного
управління Національної поліції в
Закарпатській області та філією
„Великобerezнянський райавтодор”
(за згодою)
2018 – 2020 роки

15. На підставі проаналізованих даних визначити місця концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно небезпечні ділянки автодоріг. Розробити та впровадити інженерні заходи щодо підвищення організації безпеки дорожнього руху у зазначених місцях.

Управління економічного розвитку та
торгівлі райдержадміністрації, селищна,
сільські ради спільно з
Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного
управління Національної поліції в
Закарпатській області та філією
„Великобerezнянський райавтодор”
(за згодою)
2018 – 2020 роки

16.3 метою профілактики аварійності та її наслідків запровадити встановлення пристроїв примусового зниження швидкості біля розташування навчальних та лікувальних закладів, на аварійно небезпечних ділянках автодоріг і вулиць.

Управління економічного розвитку та
торгівлі райдержадміністрації, селищна,
сільські ради спільно з
Великобerezнянським відділенням поліції
Ужгородського відділу поліції головного

управління Національної поліції в
Закарпатській області та філією
„Великобerezнянський райавтодор”
(за згодою)
2018 – 2020 роки

17. Пропонувати посилити контроль за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів, зокрема шляхом утворення спільних мобільних груп.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, селищна, сільські ради спільно з Великобerezнянським відділенням поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області, філією „Великобerezнянський райавтодор” та представниками управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою)
2018 – 2020 роки

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження негативних наслідків (соціальних та економічних втрат і збитків) від аварійності на дорогах району;
- підвищення ефективності державної системи управління безпекою дорожнього руху;
- ефективне використання кадрового потенціалу та наявних технічних і фінансових ресурсів на реалізацію заходів у сфері безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;
- покращення умов руху транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі;
- зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- підвищення ефективності системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху;
- дотримання правил дорожнього руху його учасниками, їх правової свідомості та відповідальності;
- безпеку експлуатації транспортних засобів та зменшення їх негативного впливу на довкілля, насамперед у населених пунктах;

покращення роботи аварійно-рятувальних і медичних служб у разі настання дорожньо-транспортних пригод.

5. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 3 до Програми.

6. Координація та контроль за ходом реалізації Програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації.

Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації про хід виконання Програми інформує райдержадміністрацію та профільну постійну комісію районної ради.

ПАСПОРТ

Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у
Великобerezнянському районі на період до 2020 року

Ініціатор розроблення Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 року № 153 „Про утворення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху”, від 25 квітня 2018 року № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року” розпорядження голови облдержадміністрації 06.08.2018 № 511 „ Про Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області”
Розробник Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації
Відповідальні виконавці Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, відділи райдержадміністрації: охорони здоров'я, освіти, відділ внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю апарату райдержадміністрації, сільські та селищний голови, редакція районної газети „Карпатська зірка”, Великобerezнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції у Закарпатській області (за згодою), Великобerezнянський районний сектор управління державної служби надзвичайних ситуацій України у Закарпатській області (за згодою), представник управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою), начальники залізничних станцій регіональної філії „Львівська залізниця” публічного акціонерного товариства „Українська залізниця”, які розташовані на території району(за згодою)
Учасники Програми	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, відділи райдержадміністрації: охорони здоров'я, освіти, відділ внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю апарату райдержадміністрації, сільські та селищний голови, редакція районної газети „Карпатська зірка”, Великобerezнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління

	Національної поліції у Закарпатській області (за згодою), Великоберезнянський районний сектор управління державної служби надзвичайних ситуацій України у Закарпатській області (за згодою), представник управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою), начальники залізничних станцій регіональної філії „Львівська залізниця” публічного акціонерного товариства „Українська залізниця”, які розташовані на території району(за згодою)
Терміни реалізації Програми	2018 - 2020 роки
Місцевий бюджет фінансування	350,0 т. грн.
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	3430,0 т. грн.
у тому числі: кошти обласного бюджету	1150,0 т. грн.
кошти державного бюджету	1930,0 т. грн.

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Великоберезнянському районі на період до 2020 року

(тис. гривень)

Обсяг коштів, які пропонується залучити для виконання Програми	Етапи виконання Програми			Усього витрат для виконання Програми
	I	II	III	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів, усього:	1030,0	1030,0	1370,0	3430,0
у тому числі:				
обласний бюджет	325,0	325,0	500,0	1150,0
інші місцеві бюджети	120,0	120,0	110,0	350,0
державний бюджет та інші джерела фінансування, не заборонені законо- давством	585,0	585,0	760,0	1930,0
доходи	-	-	-	-

Додаток 3
до Програми

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ
Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Великоберезнянському районі на період до 2020 року

№ з/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу, рік	Виконавці	Джерела фінансування			Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., у тому числі:			Очікуваний результат
					Обласний бюджет	державний бюджет	місцеви й бюджет	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Проведення дослідження	Розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху у Великоберезнянському районі	2018 - 2019	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великоберезнянський райавтодор” (за згодою), Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)	-	Державний бюджет	-	-	-	-	Розроблено методику збору інформації та проведено одне дослідження

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування	Облаштування зон наземних пішохідних переходів; заміна наземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування	2018 - 2020	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великобerezнянський райавтодор” (за згодою), Великобerezнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	-	-	-	-	-	Облаштування зон наземних пішохідних переходів у населених пунктах району
					-	Державний бюджет	-	50,0	50,0	50,0	
					-	-	Інші місцеві бюджети	10,0	10,0	10,0	
	ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідація ділянок з підвищеною аварійністю	2018 - 2020	Обласний бюджет	-	-	100,0	100,0	100,0	Покращення безпеки дорожнього руху		
				-	Державний бюджет	-	200,0	200,0		200,0	
				-	-	Інші місцеві бюджети	50,0	50,0		50,0	
	встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів	2018 -2020	Обласний бюджет	-	-	100,0	100,0	100,0	Поліпшення безпеки дорожнього руху на 17 районних дорогах місцевого зна-		
				-	Державний бюджет	-	200,0	200,0		200,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					-	-	Інші місцеві бюджети	50,0	50,0	50,0	чення
		Покращення видимості зон наземних пішохідних переходів на дорогах загального користування			Обласний бюджет	-	-	-	-	-	Покращення безпеки дорожнього руху
					-	Державний бюджет	-	10,0	10,0	10,0	
3.	Забезпечення дотримання Правил дорожнього руху	Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	2018 - 2019	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великобerezнянський райавтодор” (за згодою), Великобerezнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	-	-	25,0	25,0	-	Встановлення системи автоматичної фіксації порушень (20 шт.)
					-	Державний бюджет	-	25,0	25,0	-	
					-	-	Інші місцеві бюджети	10,0	10,0	-	
4.	Розвиток та виховання безпечної поведінки		2018 - 2020	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великобerezнянсь-	Обласний бюджет	-	-	-	-	-	Проведення кампаній (три кампанії)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	учасників дорожнього руху			кий райавтодор” (за згодою), Великоберезнянське відділення поліціїв Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)	-	Державний бюджет	-	-	-	-	
5.	Зниження рівня тяжкості та наслідків дорожньо-транспортних пригод	Впровадження в дію системи екстреної допомоги згідно із Законом України „Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112”	2018 - 2020	Відділ охорони здоров'я райдержадміністрації, Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Великоберезнянський районний сектор управління державної служби з надзвичайних ситуацій України у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	-	-	100,0	100,0	100,0	Впровадження системи
					-	Державний бюджет	-	100,0	100,0	100,0	
6.	Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів	Створення мережі зон стоянок та відпочинку водіїв вантажних та інших транспортних засобів та їх відповід-	2020	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великоберезнянський райавтодор”	Обласний бюджет	-	-	-	-	200,0	Будівництво мережі зон стоянок для відпочинку водіїв

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	комерційним автомобільним транспортом	ність вимогам щодо доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення		(за згодою), Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)	-	Державний бюджет	-	-	-	200,0	
7.	Безпека дорожнього руху на залізничних переїздах	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них	2018 - 2019	Виробничі структурні підрозділи дистанції колій, які розташовані на території району, управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великоберезнянський райавтодор” (за згодою), Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), органи місцевого самоврядування	-	-	Інші місцеві бюджети	-	-	-	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах
					Обласний бюджет	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	Безпека дорожнього руху	Проведення заходів з профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму (конкурсного огляди юних інспекторів дорожнього руху, КВН, обладнання дитячих майданчиків з правил дорожнього руху)	2018 - 2019	Управління економічного розвитку та торгівлі райдержадміністрації, філія „Великоберезнянський райавтодор” (за згодою), Великоберезнянське відділення поліції Ужгородського відділу поліції головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), органи місцевого самоврядування	-	-	Інші місцеві бюджети	-	-	-	Проведення заходів два рази на рік
ВСЬОГО:					Обласний бюджет			325,0	325,0	500,0	-
					Державний бюджет			585,0	585,0	760,0	-
					Інші місцеві бюджети			120,0	120,0	110,0	-
ВСЬОГО:								1030,0	1030,0	1370,0	